

Der Sommer kann kommen: auf dem IDIADA-Testgelände fanden wir unter spanischer Sonne ideale Testbedingungen



50 Sommerprofile in 245/45 R 18

# WELCHER SPURT AM BESTEN?

Braucht's **Markenreifen**, oder reicht im Sommer die zum Teil halb so teure **Billigware**? Unser aktueller Test liefert die Antwort und die neusten Tipps und Trends vom Reifenmarkt

**Z**UMAUFNAKT der aktuellen Sommersaison befindet sich der Reifenmarkt in bedrohlicher Schieflage. Immer neue Marken drängen auf den Markt, Überkapazitäten und nicht verkaufte Ware vom letzten Jahr drücken auf die Preise, und Insolvenzen großer Handelsketten sorgen für Turbulenzen und trüben die Konjunkturaussichten.

Reifenkunden können davon durchaus profitieren, volle Lager

und das derzeitige Überangebot lassen die Preise purzeln und sorgen für teilweise kuriose Preisgefüge. So liegt beispielsweise der von uns ermittelte Händler-Durchschnittspreis der Premiummarke Goodyear unter dem der Zweit- und Drittmarken (Dunlop und Fulda) aus gleichem Hause. Preisvergleiche lohnen also in jedem Fall, unser Tipp: Fragen Sie im Reifenhändler oder bei den Internetanbietern immer nach einem Ge-

**Fragen Sie bei Preisvergleichen immer nach dem Gesamtpreis mit Montage und Auswuchten**

samtpreis inklusive Montage und Auswuchten, denn gerade bei den Serviceleistungen liegt die Kostenpanne weit auseinander.

Bei der Sicherheit sollten Sie dagegen keinesfalls sparen, und so starten wir unseren aktuellen Reifentest wie immer mit dem bewährten Sicherheitscheck. Dazu schicken wir die 50 im freien Handel eingekauften Kandidaten zunächst zum großen Bremstest auf das riesige ATP-Testgelände

(Automotive Testing Papenburg) im nördlichen Emsland. Bei den Vollbremsungen auf trockener und nasser Piste müssen die Reifen zunächst ihre Sicherheitsreserven unter Beweis stellen. Nur die 20 besten qualifizieren sich für die weiterführenden dynamischen Tests und den abschließenden Kostencheck.

Dabei ist nicht alles Gold, was glänzt: Vier aussichtsreiche Kandidaten werden aufgrund ihrer schwachen Kilometerleistung auf den letzten Metern dieses Tests abgewertet. Alle Einzelheiten lesen Sie auf den folgenden Seiten.

## Die 50 Kandidaten im Bremsvergleich: Auf trockener und nasser Piste geht's um Zentimeter

Unser Sicherheitscheck, bei dem für jeden der 50 Kandidaten die Bremswege auf nasser und trockener Fahrbahn exakt gemessen werden, trennt effektiv die Spreu vom Weizen. Unter die Top 20 mischen sich neben die teuren Premiumhersteller auch viele günstige Zweit- und Drittmarken. Zum ersten Mal im Finale: die Newcomer von Laufenn und Zeetex.

	Reifenfabrikat	Bremsen	Nass*	Trocken*	Gesamt
1	Michelin Pilot Sport 4	100 Y	29,8	32,1	61,9
2	Nokian Powerproof	100 Y	29,1	32,9	62,0
3	Bridgestone Potenza S001	100 Y	28,7	33,5	62,2
4	Continental PremiumContact 6	100 Y	30,2	33,2	63,4
5	Kumho Ecsta PS71	100 Y	29,0	34,9	63,9
6	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5	100 Y	30,8	33,2	64,0
7	Nexen N'Fera Sport	100 Y	30,9	33,2	64,1
8	Vredestein Ultrac Vorti	100 Y	31,3	33,4	64,7
9	Apollo Aspire XP	100 Y	30,3	34,7	65,0
10	Hankook Ventus S1 evo <sup>3</sup>	100 Y	30,3	34,7	65,0
11	Firestone Roadhawk	100 Y	30,8	34,3	65,1
12	Fulda SportControl 2	100 Y	31,7	34,2	65,9
13	Kleber Dynaxer UHP	100 Y	32,3	34,1	66,4
14	Laufenn S Fit EQ+	100 Y	32,6	34,0	66,6
15	Falken Azenis FK510	100 Y	30,7	36,0	66,7
16	Toyo Proxes Sport	100 Y	31,5	35,4	66,9
17	Dunlop SportMaxx RT 2	100 Y	33,0	34,3	67,3
18	Zeetex HP 2000 vfm	100 Y	31,8	36,0	67,8
19	Uniroyal RainSport 3	100 Y	32,4	35,7	68,1
20	Maxxis Victra Sport 5	100 Y	33,4	34,8	68,2
21	Infinity Ecomax	100 Y	32,6	35,7	68,3
22	Giti GitiSport S1	100 Y	32,9	35,5	68,4
23	Semperit Speed-Life 2	100 Y	32,2	36,2	68,4
24	Debica Presto UHP2	100 Y	32,8	36,1	68,9
25	Pirelli P Zero**	100 Y	34,6	34,8	69,4
26	Yokohama Advan Sport V105	100 Y	34,7	35,3	70,0
27	Mabor Sport-Jet 3	100 Y	34,3	35,9	70,2
28	Sava Intensa UHP 2	100 Y	35,5	34,7	70,2
29	Cooper Zeon CS Sport	100 Y	34,5	36,0	70,5
30	Avon ZZ5	100 Y	35,2	36,2	71,4
31	Gislaved Ultra*Speed	100 Y	33,9	37,5	71,4
32	Saetta Touring 2	100 Y	34,9	36,8	71,7
33	Matador MP47 Hectorra 3	100 Y	35,7	36,0	71,7
34	General Altimax One S	100 Y	35,4	36,4	71,8
35	Radar Dimax R8	100 Y	36,7	35,1	71,8
36	Viking ProTech HP	100 Y	34,8	37,3	72,1
37	Tracmax X-Privilo TX3	100 Y	35,4	37,0	72,4
38	Minerva Radial F 205	100 Y	36,0	36,9	72,9
39	Rotalla Setula S-Race RU01	100 Y	35,7	37,2	72,9
40	Tristar Sportpower 2	100 Y	37,0	36,5	73,5
41	Dayton Touring 2	100 Y	37,2	36,4	73,6
42	Barum Bravuris 5 HM	100 Y	36,1	37,7	73,8
43	Marshal MU12	100 Y	37,4	36,6	74,0
44	Seiberling Touring 2	100 Y	37,0	37,0	74,0
45	Federal Evoluzione ST-1	100 Y	39,4	35,3	74,7
46	Nankang Ultra Sport NS-2	100 Y	38,2	36,5	74,7
47	GT Radial SportActive	100 Y	39,1	36,8	75,9
48	Imperial Ecosport 2	100 Y	38,7	37,3	76,0
49	EP-Tyres Accelera Phi-R	100 Y	40,5	37,4	77,9
50	King Meiler Sport 3 (runderneuert)	100 Y	43,2	41,0	84,2

**DIESE KOMMEN WEITER!**

Das sind die Top-Reifen: Nur die 20 mit den in Summe kürzesten Bremswegen (rechte Spalte) auf nasser und trockener Strecke kommen in das große Finale

Sie sind nur Mittelmaß. Auch wenn nur wenige Zentimeter fehlen - es reicht leider nicht für die erste Liga

**VORSICHT, FINGER WEG!**

Diese elf Kandidaten bestehen unseren Sicherheitscheck nicht. Ihre Bremswege sind gefährlich lang!

\* Nass aus 80 km/h und Trocken aus 100 km/h; \*\* auch als P Zero P24 erhältlich



# DIE TESTS BEI NÄSSE

## AQUAPLANING

Keine Bange, mit neuen Reifen fahren Sie nicht schon ab Tempo 90 Wasserski. Auf dem Testgelände beträgt die Wasserhöhe im Aquaplaningbecken aber satte acht Millimeter. Unter normalen Bedingungen (ca. 1 mm) bieten fast alle Testkandidaten gute Sicherheitsreserven. Die Reifen von Zeetex und Fulda verlieren aber am frühesten den Kontakt zur Fahrbahn.

AQUAPLANING		KURVEN-AQUAPLANING	
Michelin	99,1	Bridgestone	4,15
Kumho	98,5	Firestone	4,02
Maxxis	97,2	Michelin	3,87
Toyo	96,7	Dunlop	3,81
Apollo	96,6	Maxxis	3,79
Firestone	96,6	Vredestein	3,79
Bridgestone	95,8	Continental	3,77
Falken	95,5	Kumho	3,74
Vredestein	95,5	Goodyear	3,72
Hankook	95,4	Falken	3,66
Uniroyal	95,3	Hankook	3,64
Laufenn	95,2	Toyo	3,62
Nexen	95,0	Fulda	3,61
Goodyear	93,9	Nokian	3,61
Continental	93,6	Uniroyal	3,59
Dunlop	93,2	Apollo	3,56
Nokian	92,7	Laufenn	3,55
Kleber	92,5	Nexen	3,35
Fulda	91,7	Kleber	3,24
Zeetex	90,7	Zeetex	2,95

Aufschwimmgeschwindigkeit in km/h



Jetzt bloß nicht den Kontakt zur Fahrbahn verlieren! Auf dem Aquaplaning-Parcours haben wir acht Millimeter Wasser aufgefüllt

## BREMSEN

Anders als bei der Qualifikation sind die Bremswege hier noch einmal aus Tempo 100 im Vergleich aufgeführt. 7,3 Meter trennen den Bridgestone Potenza S001 als besten Nassbremsler vom Maxxis Victra Sport 5.



Bridgestone	44,9
Kumho	45,3
Nokian	45,4
Michelin	46,5
Continental	47,2
Apollo	47,3
Hankook	47,3
Falken	48,0
Firestone	48,1
Goodyear	48,1
Nexen	48,3
Vredestein	48,9
Toyo	49,2
Fulda	49,5
Zeetex	49,7
Kleber	50,5
Uniroyal	50,6
Laufenn	51,0
Dunlop	51,6
Maxxis	52,2

Bremsweg aus Tempo 100 in Meter

## SEITENFÜHRUNG

Auf der bewässerten Kreisbahn erreicht der Bridgestone mit dem besten Grip auf Nässe die schnellste Rundenzeit und die größte Querbesehleunigung. Die Zeiten, in denen ein Uniroyal der beste Regenreifen war, sind offensichtlich vorbei.

Bridgestone	6,47
Goodyear	6,39
Kumho	6,39
Maxxis	6,38
Nokian	6,33
Firestone	6,30
Continental	6,19
Michelin	6,10
Vredestein	6,08
Hankook	6,07
Apollo	5,98
Fulda	5,89
Falken	5,80
Dunlop	5,78
Nexen	5,69
Toyo	5,63
Laufenn	5,59
Zeetex	5,57
Kleber	5,41
Uniroyal	5,29

Querbesehleunigung in m/s²



## HANDLING

Auf nasser Piste ist der Potenza S001 nicht zu schlagen. Überraschend weit vorn platzieren sich mit sicherem Auftritt auch die preisgünstigen Kandidaten von Maxxis (China) und Kumho (Korea).

Bridgestone	74,6
Goodyear	74,3
Nokian	73,9
Maxxis	73,3
Kumho	73,2
Continental	73,0
Firestone	72,3
Hankook	72,1
Michelin	71,9
Vredestein	71,5
Apollo	70,6
Fulda	70,5
Nexen	70,0
Toyo	69,6
Zeetex	69,5
Falken	69,2
Laufenn	68,9
Dunlop	68,8
Kleber	68,7
Uniroyal	67,7

Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h

# DIE KOSTEN

## ROLLWIDERSTAND

Fulda	7,13
Zeetex	7,34
Dunlop	7,40
Apollo	7,43
Goodyear	7,55
Uniroyal	7,56
Continental	7,63
Laufenn	7,65
Nokian	7,77
Firestone	7,83
Kleber	7,94
Michelin	8,09
Hankook	8,15
Toyo	8,30
Falken	8,45
Maxxis	8,86
Nexen	8,98
Kumho	9,05
Vredestein	9,16
Bridgestone	9,82

in Kilogramm/Tonne



Der Rollwiderstand (RoWi) hat einen direkten Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch des Autos. Nach Faustformel (5 Prozent RoWi bringen 1 Prozent Spritersparnis) würde der Fulda im Vergleich zum Bridgestone den Verbrauch um fünf Prozent reduzieren.

## LAUFLEISTUNG

Die auf einem Rollenprüfstand ermittelte Laufleistung zeigt eine deutliche Spreizung zwischen den Kandidaten. Der PremiumContact 6 von Bridgestone zeigt, was erreichbar ist. Die Ergebnisse der letzten vier Kandidaten führen dagegen zur Abwertung.

Continental	44 900
Falken	39 063
Goodyear	39 063
Uniroyal	35 920
Apollo	33 226
Michelin	33 226
Vredestein	32 328
Kleber	31 879
Nexen	30 083
Dunlop	29 634
Bridgestone	27 838
Laufenn	27 838
Firestone	27 389
Fulda	27 389
Nokian	27 389
Hankook	26 042
Toyo	23 797
Maxxis	23 348
Zeetex	23 348
Kumho	22 450

kalibrierte Laufleistung in Kilometer

## UNSER TEST WURDE UNTERSTÜTZT VON

Bridgestone, Continental, Hankook, Laufenn, Nexen und Vredestein. Unsere Standards zu Transparenz und journalistischer Unabhängigkeit finden Sie unter [www.axel-springer.de/unabhaengigkeit](http://www.axel-springer.de/unabhaengigkeit)

## PREIS/LAUFLEISTUNG

Setzt man den Preis ins Verhältnis zur Laufleistung, können sich teurere Reifen wie Goodyear oder Continental durchaus rechnen. Der Teuerste (Michelin) landet dagegen auf dem letzten Platz.

Falken	11,90
Goodyear	12,29
Continental	12,81
Zeetex	12,85
Apollo	13,09
Uniroyal	13,78
Vredestein	14,07
Nexen	15,12
Kleber	15,21
Laufenn	15,99
Firestone	16,61
Dunlop	16,87
Hankook	16,90
Nokian	17,53
Maxxis	18,85
Kumho	19,15
Toyo	19,75
Fulda	19,90
Bridgestone	19,94
Michelin	20,01

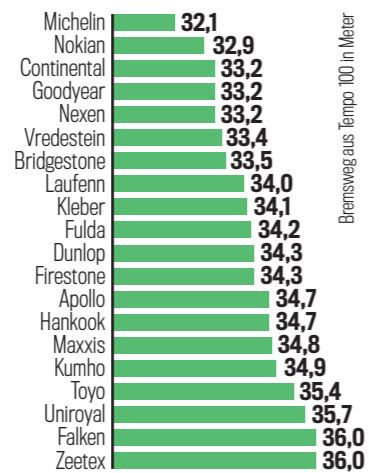
Euro pro 1000 Kilometer

# DIE TESTS BEI TROCKENHEIT



## ➔ BREMSEN

Derart kurze Bremswege galten vor wenigen Jahren als utopisch. Der Reifen mit den besten Sicherheitsreserven kommt aus dem Hause Michelin, und selbst der überraschend ins Finale gekommene Zeetex bietet gute Leistung.



Moderne Reifentechnologie sorgt für echten Sicherheitsgewinn, die Bremswege werden von Jahr zu Jahr kürzer

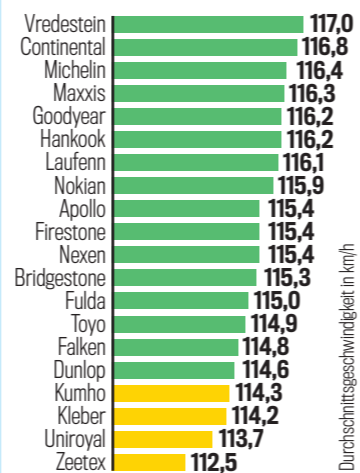
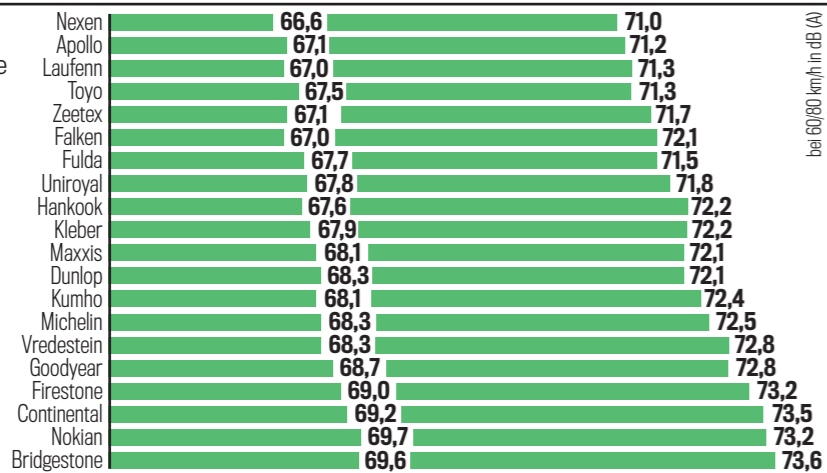
## ➔ HANDLING

Präzises Einlenken, perfekte Fahrdynamik, der Vredestein Ultrac Vorti und die Kandidaten von Continental und Michelin lassen es auf trockener Piste krachen. Der Zeetex kommt bei schneller Fahrt dagegen an seine Grenzen.



## ➔ VORBEIFAHRGERÄUSCHE

Die Vorbeifahrgeräusche werden von außen und mit abgeschaltetem Motor gemessen. Die Leisetreter kommen von Nexen und Apollo, auf Nokian und Bridgestone wird es laut.



# Alle vier Jahreszeiten, begleitet von Sicherheit und Ruhe



GREEN-Max All Season

GREEN-Max VAN 4S

## MIT GANZJAHRESREIFEN VON LINGLONG



FOTOS: A. SCHWITAG (3)

